



Brantho-Korrux „3in1“

Diese Instandhaltungsfarbe wird von unzähligen Museumsbahnen, Schmalspurbahnen, Nebenbahnen, Hauptbahnen, Inselbahnen, Industriebahnen, Gebirgsbahnen, Kleinbahnen, Werksbahnen usw. im In- und Ausland für die Instandhaltung und Restaurierung von Fahrzeugen und Infrastruktur verwendet (Siehe: www.Rostschutzfarbe.de).

BRANTH-CHEMIE
A.V. Branth
 geg. 1887
 Hamburg/Glinde

Branth-Chemie A.V. Branth KG
 Postfach 1107 · 21503 Glinde
 Telefon: 040 - 369740 - 0
 Telefax: 040 - 367148
 Postmaster@Branth-Chemie.de



www.rostschutzfarbe.de
 Weitere Informationen
 finden Sie in den
 technischen Merkblättern,
 auch eine Farbtonkarte
 liegt für Sie bereit.



gebaut 1942 als schwere Güterzuglokomotive



aufgearbeitet 2016 mit Brantho-Korrux

Eisenbahnmuseum Arnstadt

Es ist die Hauptaufgabe des Fördervereins und seiner engagierten Mitglieder das Bahnbetriebswerk und die dort stationierten Fahrzeuge zu erhalten und als ein Stück vergangener Industriekultur zu präsentieren. (Siehe: www.lokschuppen-arnstadt.de)

Güterzug-Dampflokomotive 44 0093

Sie wurde in Wien gebaut und nach Mannheim geliefert, nach 1945 in Schwerin, Zwickau und Erfurt eingesetzt. Dann seit 1992 meistens als Museumslokomotive in Arnstadt, zwischenzeitlich umgebaut von Kohle- auf Ölfeuerung in Meiningen und vor vielen Sonderzügen im Bahnstalgieprogramm eingesetzt. In 2016 aufgearbeitet mit Brantho-Korrux „3in1“.

